



Città di Castel Maggiore (Bologna)

3° Settore LL.PP. e Ambiente
Servizio Lavori Pubblici
Tel. 051/63.86.761 - Fax 051/63.86.800
lavori.pubblici@comune.castel-maggiore.bo.it
comune.castelmaggiore@pec.renogalliera.it



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

PNRR

**MISSIONE 2: rivoluzione verde e transizione ecologica;
COMPONENTE c4: tutela del territorio e della risorsa idrica;
INVESTIMENTO 2.2: interventi per la resilienza, la valorizzazione del
territorio e l'efficienza energetica dei comune - investimenti relativi a
opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio**

MANUTENZIONE STRAORDINARIA, RIQUALIFICAZIONE ED ARREDO URBANO STRADE COMUNALI ANNO 2021

CUP G77H19000330004

progettista: Pederzoli arch. Fabio

*coordinatore della sicurezza
in fase di progettazione:* Lanza ing. Elisabetta

RUP: Campana geom. Lucia

Oggetto:

RELAZIONE TECNICA

Scala: - : --

Data: settembre 2022

Elaborato n.:

RT

L'intervento ha ad oggetto la messa in sicurezza, la manutenzione e la riqualificazione di:

- via Albertina;
- via Galliera;
- via Garibaldi e via Mazzini;
- via La Pira;
- via Manzoni;
- via Marabini;
- via Sammarina nord;
- via Sammarina sud;
- via Serenari;
- via Stradellaccio;
- via Verne;
- via Di Vittorio;

Gli interventi riguarderanno principalmente il rifacimento del solo strato di usura in aggiunta a quello esistente, con conseguente rifacimento della segnaletica.

Nei punti dove si è riscontrata una maggiore criticità, poi, si procederà con la fresatura ed il rifacimento dei vari strati del pacchetto stradale a seconda delle necessità.

Particolare attenzione meritano gli interventi di rifacimento dei marciapiedi di :

- via Sammarina nord con l'esecuzione di attraversamenti pedonali rialzati e l'installazione delle nuove fermate del trasporto pubblico e l'installazione di nuovi dissuasori conici in cemento;

Scelte progettuali

Si tratta di interventi di carattere ordinario dal punto di vista progettuale necessari per il corretto mantenimento del patrimonio stradale del Comune che saranno ampiamente descritti nel paragrafo successivo.

Descrizione dell'intervento

Le lavorazioni sono state suddivise in tanti interventi puntuali che si vanno di seguito a descrivere. Quanto sotto riportato sarà meglio evidenziato negli elaborati grafici.

ALB – Via Albertina

In via Albertina si procederà con la bonifica profonda mediante fresatura del manto stradale e la nuova posa degli strati profondi (BINDER) per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume e la realizzazione della relativa segnaletica stradale.

GLL – Via Galliera

In via Galliera, si procederà con la bonifica profonda mediante fresatura del manto stradale e la nuova posa degli strati profondi (BINDER) per la successiva manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale con rifacimento completo dello strato di usura (tappetino).

Sarà infine rifatta la segnaletica orizzontale.

G-M – Via Garibaldi e Via Mazzini

In via Garibaldi ed via Mazzini, si procederà con la bonifica profonda mediante fresatura del manto stradale e la nuova posa degli strati profondi (BINDER) per la successiva manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale con rifacimento completo dello strato di usura (tappetino).

Sarà infine rifatta la segnaletica orizzontale.

LPA - via La Pira

In via La Pira verrà effettuata la manutenzione straordinaria di parte dei corselli con montaggio e smontaggio dei masselli autobloccanti. Saranno rimossi anche i cordoli ammalorati e sostituiti e/o recuperati a seconda del caso. Inoltre verranno sostituiti due pozzetti ammalorati.

MNZ - via Manzoni

In via Manzoni, si procederà con la manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale con rifacimento completo dello strato di usura (tappetino). Sarà infine rifatta la segnaletica orizzontale.

MRB - via Marabini

In via Marabini verrà ricostruito il parcheggio partendo dalla totale rimozione dell'esistente e rifacimento della fondazione stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume. Verrà riasfaltato inoltre il parcheggio centrale e parte della sede stradale a partire dall'incrocio con via Di Vittorio. Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale.

SMM - N - via Sammarina Nord

In via Sammarina Nord si avranno gli interventi più complessi ed impattanti in quanto, verrà effettuata la manutenzione straordinaria delle banchine stradali con ri-sagomatura mediante apporto di materiale riciclato, puntualmente nelle zone compromesse il rinforzo della scarpata del fosso mediante palificate lignee infisse nel terreno, la manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale con rifacimento completo dello strato di usura (tappetino) e puntualmente nelle zone maggiormente ammalorate: bonifica profonda mediante la fresatura e la nuova posa degli strati profondi (binder). Nell'abitato di Sabbiuno verrà effettuata la riqualificazione mediante la messa in sicurezza dei percorsi pedonali e rifacimento delle fermate bus. La manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale con rifacimento completo dello strato di usura (tappetino) nel tratto abitato viene inoltre prevista la fresatura degli strati da ripristinare così da mantenere le quote esistenti. Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale.

SMM - S - via Sammarina Sud

In via Sammarina Sud si procederà con la rimozione del dosso prefabbricato in gomma ed rifacimento della segnaletica.

SRN - via Serenari

In via Serenari, si procederà con la manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale con rifacimento completo dello strato di usura (tappetino) previa fresatura dell'esistente. Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale.

STD - via Stradellaccio

In via Stradellaccio si procederà con la realizzazione del nuovo pacchetto stradale.

VRN - via Verne

In via Verne, si procederà con la manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale con rifacimento completo dello strato di usura (tappetino) previa fresatura dell'esistente. Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale.

VTT - via Di Vittorio

In via Di Vittorio, si procederà con la manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale con rifacimento completo dello strato di usura (tappetino) previa fresatura dell'esistente.

Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale.

Dettagli tecnici

Per i dettagli tecnici si rimanda al capitolato prestazionale e al computo metrico estimativo allegati al progetto.

Effetti dell'intervento e del suo esercizio sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini

Non si rilevano effetti diretti su componenti ambientali e sulla salute dei cittadini, è comunque da evidenziare come le indicazioni all'impresa siano mirate alla massima riduzione dei rischi di incidenti ed a garantire la fruibilità degli spazi in sicurezza.

Norme di tutela ambientale – limiti normativi “valutazione dei criteri tecnici da adottare – minimizzazione dell'impatto ambientale.

Trattandosi di interventi manutentivi su infrastrutture, questi non rientrano nella tipologia di opere per le quali è previsto il parere competente ai sensi del D.Lgs. 490/99.

Gli interventi da realizzarsi non produrranno effetti ambientali di particolare rilievo.

Indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza

Per quanto riguarda le indicazioni da sviluppare nei piani per la sicurezza, si evidenzia la particolarità dell'intervento “cantiere mobile stradale” per il quale dovranno essere adottate tutte le misure di sicurezza e di segnaletica stradale atte a soddisfare i requisiti previsti dall'applicazione del D.Lgs. 81/2008 e dal D.M. 10.7.2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici”, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo. In particolare si dovrà provvedere alla disposizione di adeguata segnaletica che consenta l'individuazione di possibili rischi e/o pericoli sia degli operatori che dei fruitori delle strade.

Sarà consentita la possibilità di chiusura del tratto di strada in oggetto ai fini della sicurezza e/o della durata dei lavori.

Si assegnano **140** (centoquaranta) giorni naturali e consecutivi per svolgere tutto l'intervento.

Finanziamento

L'importo complessivo, comprensivo di lavori e oneri della sicurezza, è di Euro **626.260,22** al netto dell'I.V.A. risultanti dall'analisi del computo metrico estimativo, e saranno finanziati con fondi propri del bilancio dell'Amministrazione comunale.

Riferimenti normativi e regolamenti

Il presente progetto fa riferimento alle normative e regolamenti vigenti in materia e precisamente:

- D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni “Nuovo codice della strada”;

- D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni “Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada”
- D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 “Regolamento recante norme per l’eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici;
- norme CEI;
- D.P.R. 207 del 5 ottobre 2010, recante “Regolamento di attuazione del Codice dei Contratti Pubblici in materia di lavori pubblici ”;
- D.M. 19 aprile 2000, n. 145 “Regolamento recante il capitolato generale d'appalto dei lavori pubblici;
- Ulteriori norme vigenti in materia di appalti di lavori pubblici;
- D.M. 10/07/2002 disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- D.Lgs. 50 19 aprile 2016 n. 50 “Nuovo codice degli appalti”
- D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 “Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro”